



## PODĚKOVÁNÍ Z LITOMYŠLE A ZPRÁVA Z KONFERENCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA 2017

Ve dnech 30. května až 1. června 2017 se v Zámeckém pivovaru Litomyšl konala 12. konference Dopravní infrastruktura 2017. Konference obdržela jednadřacet zástit významných osobností a institucí z našeho oboru. Do Litomyšle přijelo 305 delegátů a na doprovodné výstavě se představilo 23 firem včetně ŘSD ČR, SFDI, VUT v Brně – Centrum AdMas a BESIP. Zaznělo 50 velmi zajímavých přednášek v 7 programových blocích a v návaznosti na ně pak také konstruktivní a věcná rozprava. Všem delegátům patří poděkování za velký zájem o téma a diskusi na konferenci. Podrobnější informace o konferenci a jejím průběhu jsou na [www.kdi.cz](http://www.kdi.cz) a [www.kdi.cz/galerie](http://www.kdi.cz/galerie), program, sborník a jednotlivé prezentace přednášejících pak na [www.kdi.cz/program](http://www.kdi.cz/program) a [www.kdi.cz/sbornik](http://www.kdi.cz/sbornik) a [www.kdi.cz/prezentace](http://www.kdi.cz/prezentace).

Nejen pořadatelé, ale i účastníci konference Dopravní infrastruktura 2017 velmi děkují všem podporovatelům, že svými zástitami, účastí i dalšími způsoby umožnili její úspěšný průběh.

Stručné shrnutí závěrů z konference:

1. Jedním z hlavních problémů výstavby dopravní infrastruktury v ČR je nesmírně komplikovaná a časově náročná investorská a zejména majetková příprava staveb. Pokud v této oblasti nenastanou zásadní, a to především legislativní změny, pak veškeré další, byť aktualizované, „Dopravní sektorové strategie“ a jiné rádobry moudré dokumenty včetně historicky mnoha usnesení a nařízení vlády naší země budou postrádat svůj smysl, budou k ničemu, budou to opět jen falešná, matoucí, zbabělá, předvolební a naprosto nepoužitelná prohlášení. Opravdu si to přejeme?
2. Jak jsme již uvedli, stav našeho právního řádu brání efektivní přípravě infrastrukturních staveb, které jsou nezbytné pro rozvoj hospodářství. Za aktuální považujeme spojit úsilí k úspěšnému dokončení projednání novely stavebního zákona. Dále je nezbytné odstraňovat z celé řady zákonů (zákon o veřejných zakázkách, správní řád, zákon o ochraně přírody a krajiny) ta ustanovení, která způsobují zbytečné průtahy v přípravě staveb. To je možné zahájit již dnes! Zákon o liniových stavbách je jedno z možných řešení, jak dostat náš právní řád do stavu srovnatelného se sousedními zeměmi.
3. Bezpečnost veškeré dopravy se musí výrazně zvýšit. Pokud bude vývoj pokračovat v dosavadním trendu, stane se během několika let provoz na pozemních komunikacích v České republice jedním z nejnebezpečnějších v členských zemích EU. Proto je třeba bezpečnost provozu přijmout jako základní kvalitativní kritérium při navrhování komunikací i při hodnocení jejich provozu. V zájmu zajištění bezpečné funkce komunikací se doporučuje, aby nástroje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury byly aplikovány kromě sítě TEN-T na celé silniční síti. Nechceme být nadále svědky tragických událostí na naší dopravní infrastruktuře, například celého týdne od 12. června, kdy na pozemních komunikacích České republiky vyhaslo 21 lidských životů, žel Bohu!
4. Hospodárnosti ve výstavbě a údržbě dopravní infrastruktury nelze dosáhnout zadáváním zakázek cenově nejnižší nabídkce. Zadavatelé zakázek musí mít možnost a vytvořené podmínky pro hodnocení nabídek i podle dalších kritérií. Měli by mít možnost připustit v nabídkách varianty, hodnotit nejen cenu stavby, ale i náklady celého životního cyklu stavby včetně možnosti preference osvědčených dodavatelů.
5. Potřebujeme vytvořit takový systém financování dopravní infrastruktury, který umožní kontinuální čerpání finančních prostředků v závislosti na věcných potřebách, včetně zapojení privátního kapitálu prostřednictvím PPP, systému Design and Build s hodnocením nákladů po dobu celé životnosti stavby a efektivního systému BIM (Building Information Modelling). A zejména je nutné v dohledné době dořešit otázky strategie a způsobu financování v období po ukončení II. programovacího období EU spolu se závaznou predikcí zdrojů na minimálně 3 – 4 roky dopředu. Měli bychom bezzbytku využívat osvědčené moderní nástroje dopravních průzkumů hodných 3. tisíciletí, dopravních modelů a simulací, abychom svěřené veřejné investované finanční prostředky nepromrhali nesmyslně, a nenávratně, ale abychom je využili ve prospěch rozvoje, pokroku a bezpečnosti dopravy a uživatelů dopravních cest ...

S úctou

Jindřich Volf

starosta Sboru poradců konference Dopravní infrastruktura

Agentura Viaco

[www.kdi.cz/sbor](http://www.kdi.cz/sbor)